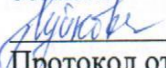


«СОГЛАСОВАНО»


Председатель Управляющего совета  
МБОУ - СОШ с. Мечётное  
Советского района Саратовской  
области

 Е.Н.Чуйкова  
Протокол от 31.08.18 № 1

«СОГЛАСОВАНО»

на заседании Совета родителей  
МБОУ - СОШ с. Мечётное

Протокол от 29.08.18 № 1

Председатель Совета родителей  
 И.Е.Денисова

«РАССМОТРЕНО»

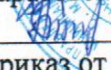
на заседании педагогического  
совета МБОУ - СОШ с.

Мечётное Советского района  
Саратовской области

Протокол от 30.08.18 № 1

«УТВЕРЖДЕНО»

Директор МБОУ - СОШ с.  
Мечётное Советского района  
Саратовской области

 И.Е.Насырова  
Приказ от 01.09.18 № 230



## ПОЛОЖЕНИЕ

### об организованных перевозках обучающихся МБОУ- СОШ с.Мечётное Советского района Саратовской области

## **1. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников образовательных учреждений Советского муниципального района
2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений (далее — школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательными учреждениями совместно с органами ГИБДД. Паспорта маршрутов должны быть утверждены руководителем комиссии по безопасности дорожного движения соответствующего муниципального района и руководителем органа ГИБДД.
3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.
5. Ответственность за организацию перевозок обучающихся несут руководители общеобразовательных учреждений района.

## **2. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся :**

1. При организации перевозок руководствоваться Федеральным законом от 29.12.2012 № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором), данным Положением.
2. Обеспечить наличие школьной документации по организации школьников: паспорт маршрутов школьного автобуса, график школьного автобуса, соответствующие приказы, договора и т. д.
3. Разработать и утвердить следующие инструкции:
  - Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период
  - Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
  - Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
  - Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
  - Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
  - Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
  - Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;

- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
  - Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту.
4. Завести следующие журналы для прохождения инструктажей:
    - Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих.
    - Журнал учета инструктажей для обучающихся .
    - Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях.
    - Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении.
    - Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих.
    - Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.
  5. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам.
  6. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра.
  7. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
  8. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

### **3. Рабочее время и время отдыха водителя,**

#### **требования к движению автобуса организация сопровождения**

1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки- это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.
2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.
3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.
4. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения в различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.
5. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

6. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей) осуществлять движение задним ходом.
7. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.
8. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса) должен быть включен ближний свет фар.
9. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.